

Protector car

Protettivo sottoscocca insonorizzante

CARATTERISTICHE GENERALI

Protettivo monocomponente ad effetto bucciato. Elevato potere insonorizzante e anticorrosivo. Utilizzato principalmente per la verniciatura del sottoscocca, dei fascioni sottoporta, e di tutte le parti non visibili della carrozzeria auto che si vogliono proteggere.

SUPPORTO

Lamiera grezza. Lamiera smaltata.

PREPARAZIONE DELLA SUPERFICIE

Pulire accuratamente la superficie con acqua e detersivo. Lavare con diluente antisiliconico F290.



RAPPORTO DI MISCELAZIONE

Il prodotto è pronto all'uso. Se necessario aggiungere un 2-3% di diluente nitro. Agitare il prodotto con cura prima del suo utilizzo.

AEROGRAFI

| | |
|------------------------|-----------------------|
| Aerografo a pescante : | ugello Ø 1,6 – 1,8 mm |
| Pressione al calcio : | 4 - 5 bar |
| | |
| | |



APPLICAZIONE

Applicare 1-2 mani intervallate da 5 min. a 20° C. Spessore consigliato 300-500 micron.



Protector car

Protettivo sottoscocca insonorizzante

ESSICCAZIONE

| | Fuori polvere | Manipolabile | Essiccato |
|---------|---------------|--------------|-----------|
| A 20 °C | 30-45 min | 5-6 ore | 24 ore. |



DATI TECNICI

| | |
|----------------|--|
| Colore | Grigio chiaro, Grigio scuro, Nero. |
| Peso specifico | 1 Kg/l |
| Resa teorica | 4 mq/l prodotto pronto all'uso 1-2 mani 300-500 micron |
| Stoccaggio | Conservare in luogo fresco e asciutto lontano da fonti di calore. Durata della garanzia di stoccaggio, 24 mesi in confezione integra e ad una temperatura non inferiore a 20°C. |



PULIZIA DEGLI ATTREZZI

Pulire accuratamente le attrezzature con diluente Nitro I 040.

NORME DI SICUREZZA

IL PRODOTTO E' A SOLO USO PROFESSIONALE

- Usare in ambiente ben ventilato
- In caso di ventilazione insufficiente usare un respiratore
- Indossare i guanti e lavare le mani dopo il lavoro
- Seguire attentamente le normative vigenti in materia di smaltimento rifiuti
- Consultare la scheda di sicurezza relativa

